



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 11/2022

(15/03/2022 – 21/03/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI giảm nhẹ từ 2.727 điểm xuống còn 2.589 điểm. Trái với kì vọng tuần trước, cước tàu hàng khô khá biến động nhưng cước phân khúc Handysize-Supramax vẫn đang duy trì tăng. Tuần qua ở phân khúc Handisze già cỡ 35k dwt ghi nhận tàu **Corsair** (35.062 dwt, đóng 2001 Nhật) bán cho người mua Trung Quốc với giá khoảng 11,7 triệu đô la Mỹ. Giá bán này cao do hạn đầ của tàu còn dài (DD 06/2023, SS 07/2025), tàu hầm hàng hộp (box-shaped) và chủ tàu Hy Lạp bảo quản tàu rất tốt. Đã rất lâu thị trường mới ghi nhận tàu loại này bán và đây sẽ là mốc tham chiếu mới cho các tàu tương tự trong tương lai. Tàu **Cape Flattery** (28.433 dwt, đóng 2004 Nhật) bán với giá khoảng 9,75 triệu đô la Mỹ. Giá tàu này tương đối rẻ trong bối cảnh thị trường Handysize đang hot hiện nay. Nguyên nhân do tàu sắp đến hạn đầ trung gian DD 04/2022 và chủ tàu Singapore Pacific Basin thường bảo quản tàu không được tốt. Ở thời điểm này cước thị trường khá tốt nên tâm lý chủ tàu cũng không quá gấp bán tàu nếu chưa được giá, nhất là đối với các tàu Handysize trẻ dưới 13 tuổi. Với đầ tăng cước được duy trì và tích cực của phân khúc tàu Handysize 28-38k dwt như hiện nay, dự báo giá tàu sẽ điều chỉnh tăng tiếp ở những thương vụ tiếp theo.

Trái với sự sôi động tuần trước thì mảng tàu dầu tuần qua tương đối ảm đạm, không ghi nhận nhiều giao dịch mua bán tàu. Ở phân khúc MR, chủ tàu D'Amico bán tàu **High Priority** (46.847 dwt, đóng 2005 Nhật, hạn đầ DD 04/2023, SS 03/2025) với giá khoảng 9 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối tốt hơn thời điểm cuối năm 2021, tàu tương tự **Haruna Express** (45.761 dwt, đóng 2004 Nhật, 12/2022, SS 12/2024) bán với giá cũng khoảng 9 triệu đô la Mỹ dù tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dầ. Một tàu đóng Trung Quốc cũng bán thành công tuần qua là **Nord Swan** (38.326 dwt, đóng 2009). Dù chưa ghi nhận mức giá cụ thể, song nếu so sánh với tàu chị em **Nord Snow Queen** (38.289 dwt, đóng 2008 Trung Quốc, hạn đầ DD/SS 09/2023) bán với giá khoảng 9,5 triệu đô la Mỹ giữa tháng 2/2022 thì giá bán tàu trẻ hơn một tuổi **Nord Swan** dự kiến trên 10 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Azul Libero	2004	Japan	203,278	18.75	Chinese	DD due 09/2022, SS 09/2024
Oceanic	2007	Japan	82,471	20.70	Greek, NGM Energy	BWTS fitted
Agri Grande	2017	China	81,966	30.00	Chinese	BWTS fitted
Balti	2005	Japan	75,776	16.50	Chinese	DD/SS due 12/2022

Atlantic Tulum	2008	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,802	17.30	Diamond Star	DD/SS 03/2023
Friendly Seas	2008	Tsuneishi Zhoushan, China	58,779	18.60	Chinese	<i>Updated the price.</i> DD/SS 02/2023
Mandarin Fortune	2008	China	57,000	14.00	Undisclosed	TC free dely 07-09/2022, BWTS fitted, DD/SS 11/2023
Orient Rise	2010	China	56,700	17.00	Undisclosed	DD 04/2023, SS 04/2025
Seacon Singapore	2013	China	56,501	19.45	Undisclosed	Auction sale, BWTS fitted, Tier II, DD/SS 01/2023
Cielo Di Monaco	2014	China	39,202	24.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 04/2022, SS 07/2024, Irish owner
Venture Team	2015	China	38,947	24.85	Italian, D'Amito	Ice class, Cayman Islands-based owner
Corsair	2001	Japan	35,062	11.70	Chinese	Prompt dely, box-shaped, DD 06/2023, SS 07/2025
Cape Flattery	2004	Japan	28,433	9.75	Chinese	DD due 04/2022, SS 03/2024
TANKERS						
Super Emerald	2005	Korea	50,346	10.00	Undisclosed	DD 11/2024, SS 12/2025
High Priority	2005	Japan	46,847	9.00	Undisclosed	DD 04/2023, SS 03/2025
Nord Swan	2009	China	38,326	Undisclosed	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated , DD/SS 07/2024, Danish owner
CONTAINER						
BF Giant	2010	Korea	51,532	40.80	German	Incl 18-24 months index TC, 4400 teu, BWTS & Scrubber fitted, M/E Wartsila, DD 01/2023, SS 03/2025
Dongjin Aube	2005	Japan	15,219	Undisclosed	Swiss, MSC	BWTS & Scrubber fitted, 1060 teu, fully cellular, gearless, DD 12/2022, SS 08/2025
OTHERS						
Bright Horizon	2002	China	30,538	Undisclosed	Swiss, MSC	MPP, 1842 teu, tweendecker, heavy lift CR 2X100T, CR 2X50T, ice class, DD/SS due 06/2022, German owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 18/03	Ngày 11/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	60.50	60.00	0.8	36.0	50.7	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.00	46.00	0.0	24.0	33.8	46.5
170k dwt	10 tuổi	32.00	32.00	0.0	15.0	24.4	36.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 18/03	Ngày 11/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	98.00	96.00	2.1	82.0	92.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	72.50	71.50	2.8	62.0	68.2	77.0
250k dwt	10 tuổi	50.50	49.00	4.1	38.0	45.6	53.0

150k dwt 15 tuổi 21.00 20.50 2.4 8.0 15.4 23.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	43.50	42.50	2.4	24.5	31.8	43.5
82k dwt	5 tuổi	36.00	34.50	4.3	15.5	24.6	36.0
76k dwt	10 tuổi	26.00	25.00	4.0	8.5	16.0	26.0
74k dwt	15 tuổi	17.50	16.75	4.5	5.3	10.7	19.0

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	41.00	38.00	7.9	22.0	29.2	40.0
58k dwt	5 tuổi	30.50	28.00	8.9	13.5	19.1	30.5
56k dwt	10 tuổi	23.00	21.50	7.0	9.0	14.2	23.5
52k dwt	15 tuổi	18.00	16.25	10.8	5.5	9.7	18.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	33.00	32.50	1.5	17.5	24.0	33.0
37k dwt	5 tuổi	28.50	27.50	3.6	12.0	17.2	28.5
32k dwt	10 tuổi	19.00	18.50	2.7	6.5	11.0	19.0
28k dwt	15 tuổi	13.00	10.75	20.9	3.8	6.7	13.0

250k dwt 15 tuổi 37.50 34.00 10.3 21.5 30.4 40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	70.00	69.00	1.5	54.0	63.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	49.50	48.50	4.2	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	32.50	6.3	25.0	31.3	38.0
150	15 tuổi	20.50	18.00	13.9	16.0	18.7	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	58.50	58.50	0.0	43.5	49.8	58.5
110k dwt	5 tuổi	45.50	45.50	1.1	29.5	35.8	43.5
105k dwt	10 tuổi	28.00	28.00	0.0	18.0	23.6	32.5
105k dwt	15 tuổi	17.75	17.75	0.0	11.0	14.3	21.0

MR

52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.1	41.0
52k dwt	5 tuổi	30.50	30.00	0.0	23.0	27.4	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	19.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	24,000 teu	160.00-190.00	3	Hudong Zhonghua	Evergreen Marine	Undisclosed	Price per unit
Container	23,000 teu	230.00	9	Jiangnan	CMA CGM	Undisclosed	Price per unit, LNG-dual fuel capability
Container	7,100 teu	80.00	2	Dalian	Danaos	2024	Price per unit, conventionally fueled but methanol-ready
Container	2,900 teu	Undisclosed	6	Fujian Mawei	Eastern Pacific	Late 2023 – End 2024	
Container	1,800 teu	Undisclosed	2	Penglai Zhongbai	MTT, Malaysia	Q2 2024	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 18/03	Ngày 11/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	61.5	60.8	1.2	41.8	50.3	61.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.7	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.5	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.6	33.0
Handysize (37.000 dwt)	30.0	30.5	0.0	19.5	24.8	30.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	93.2	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.7	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.8	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.8	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 18/03	Ngày 11/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	116.0	115.0	0.9	80.0	91.2	116.0
S.max (170.000 dwt)	78.0	77.0	1.3	53.0	60.8	78.0
A.max (115.000 dwt)	61.0	60.0	1.7	43.0	49.6	61.0
LR1 (75.000 dwt)	56.0	55.0	1.8	42.0	47.0	56.0
MR (56.000 dwt)	42.0	41.5	1.2	32.5	35.9	42.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.6	199.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.8	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.0	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.0	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua phân khúc **Ultramax** và **Supramax** giảm nhẹ, cước từ 32.330 đô la Mỹ xuống còn 32.147 đô la Mỹ. Mặc dù thị trường tương đối yên ắng, song theo quan sát vẫn có sự tăng trưởng vào cuối tuần. Ở thị trường Đại Tây Dương, cước cao hơn ở Vịnh Hoa Kỳ - nơi cước xuyên Đại Tây Dương đang tăng.

Oldendorff chốt thuê tàu **Taxidiara** (56.049 dwt, đóng 2007) từ Vịnh Hoa Kỳ đi Bồ Tây Ý dự kiến chở than cốc với giá tốt khoảng 31.750 đô la Mỹ. Bên cạnh đó, các chủ tàu nhìn chung khá miễn cưỡng khi giao dịch tàu đến khu vực Continent và Địa Trung Hải bởi tình hình căng thẳng quanh khu vực này và đồng thời khiến thị trường tại đây kém hơn. Tại khu vực bờ Đông Nam Mỹ, tàu **Kiran Anatolia** (63.478 dwt, đóng 2013) neo tại Recalada được chốt chạy qua Bồ Đông Nam Mỹ, giao tại Ai Cập với giá khoảng 42.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, cước tiếp tục giảm nhẹ do nhu cầu hạ nhiệt tại Indonesia, quan sát thấy tại đây có sẵn lượng tàu trọng tải lớn. Tàu **Hong Kong Eagle** (63.427 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở Gresik và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 55.000 đô la Mỹ. Tàu **Ji Hong** (52.571 dwt, đóng 2004) neo tại Nantong, được chốt chạy qua CIS và trả tại Việt Nam với giá khoảng 57.000 đô la Mỹ. Tàu **Hanton Trader II** (63.518 dwt, đóng 2014) được chốt giao Sohar và trả tại bờ Đông Ấn Độ với giá khá cao khoảng 53.000 đô la Mỹ.

Trong khi đó, cước thị trường **Handysize** có phần khởi sắc hơn khi tăng từ mốc 27.858 đô la Mỹ lên 29.922 đô la Mỹ. Có tin một tàu khoảng 34k dwt được chốt chạy từ Recalada đi Morocco với giá khoảng 45.000 đô la Mỹ. Một tàu 33k dwt cũng được chốt với giá ấn tượng khoảng 16.000 đô la Mỹ cho chuyến đi từ phao số 0 La Coruna đến phía Đông Địa Trung Hải, trả tại Vịnh Hoa Kỳ. Cũng tại Địa Trung Hải, có tin một tàu 34k dwt khác được chốt giá khoảng 20.000 đô la Mỹ từ phao số 0 Otranto đi phía Đông Địa Trung Hải và trả tại Vịnh Hoa Kỳ. Thị trường tại Continent và Vịnh Hoa Kỳ tương đối yên ắng suốt tuần. Một tàu cũng 34k dwt được chốt giao ngay với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ từ APS Rouen chở lúa mì đi Algeria. Không có nhiều báo cáo hoạt động tại Thái Bình Dương ngoài tin một tàu 28k dwt tại Colombia được chốt khai thác 5-7 tháng với giá ấn tượng khoảng 32.000 đô la Mỹ. Một số mức cước đề nghị có xu hướng giảm, nhưng nhìn chung vẫn dao động quanh ngưỡng mà chủ tàu có thể chấp nhận được.

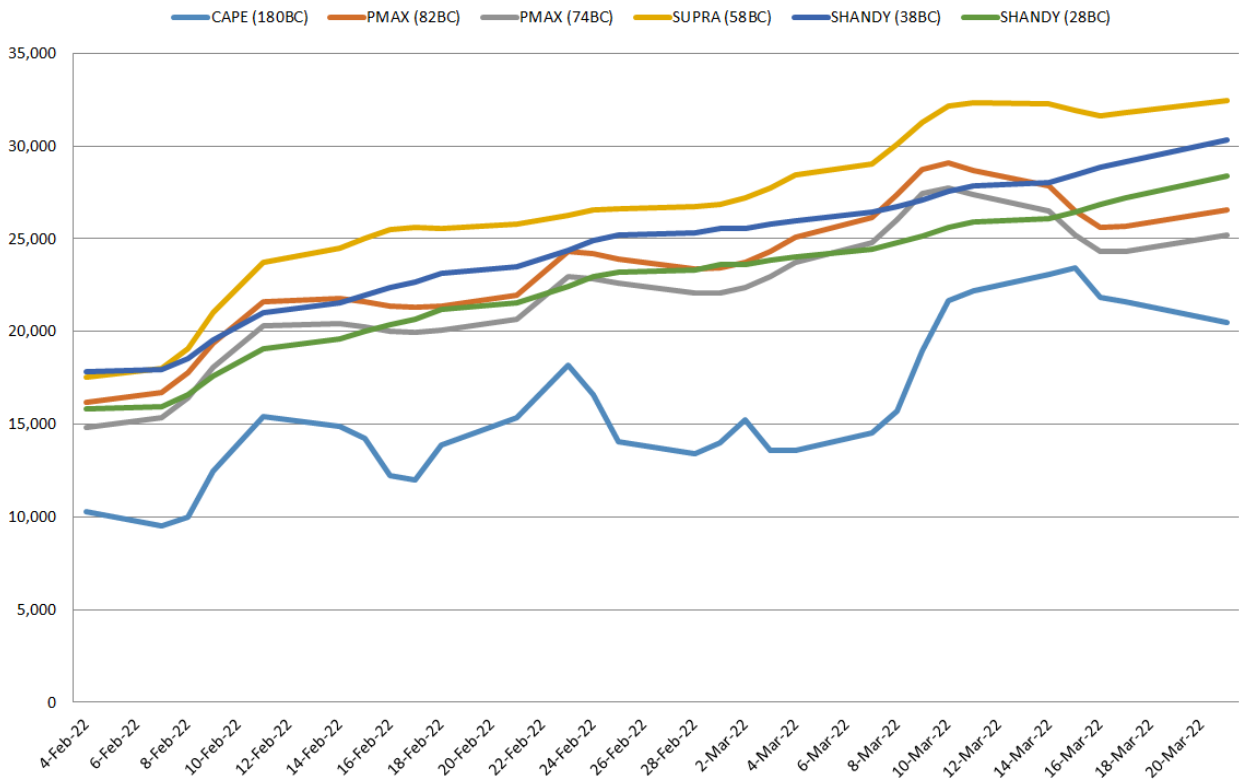
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 11/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 11	TUẦN 10	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 11)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 1)
TRANSATLANTIC RV	22,875	23,410	10,675	27,225
TCT CONT/F.EAST	31,682	35,045	23,623	35,909
TCT F.EAST/CONT	25,063	25,396	12,380	25,396
TCT F.EAST RV	27,134	32,888	17,880	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	27,298	23,107	15,667	27,298
PACIFIC RV	32,714	35,250	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	20,267	19,208	24,575	32,588

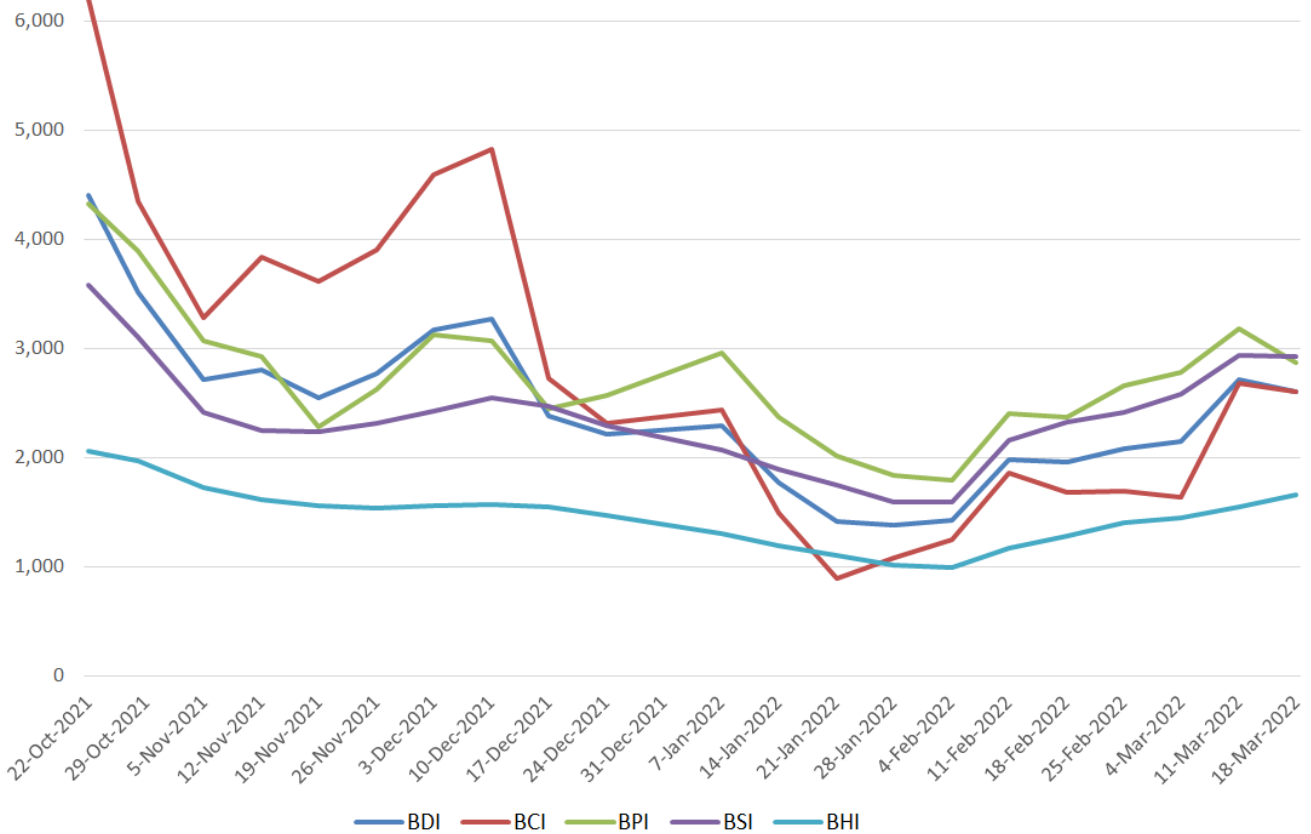
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 21/03/2022

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	32,440	▲	170
SMALL HANDY (38BC)	30,322	▲	2,271
SMALL HANDY (28BC)	28,356	▲	2,271

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 14/03/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



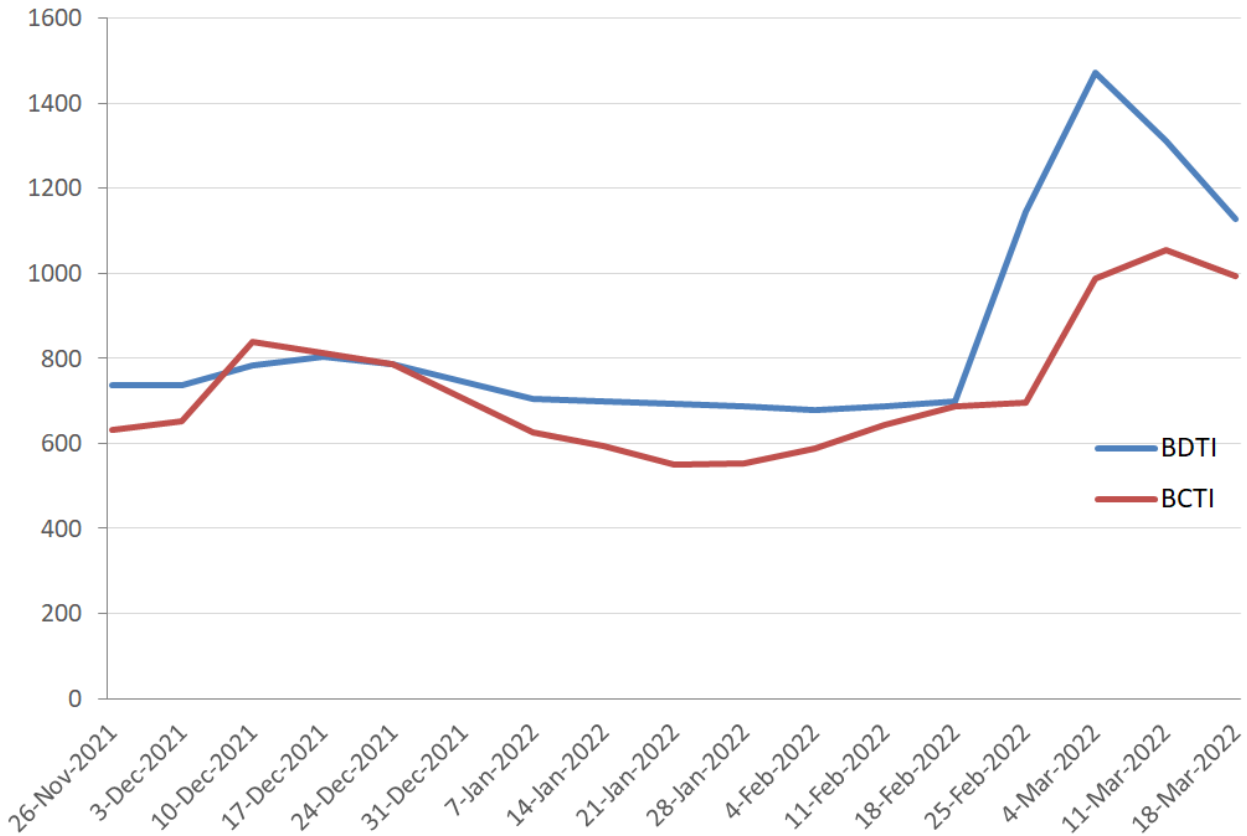
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng tàu dầu, Sinokor chốt thuê tàu *Sophia* (319.398 dwt, đóng 2017) khai thác 12-18 tháng với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ. Mecuria chốt thuê tàu *AG Neptune* (105.405 dwt, đóng 2013) khai thác 1 năm với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ. Braskem chốt thuê tàu *Gem No 3* (79.920 dwt, đóng 2017) khai thác 2 năm với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. ST Shipping chốt thuê tàu *Doric Courage* (49.910 dwt, đóng 2019) khai thác 1 năm với giá khoảng 15.750 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 11			Giá thuê tàu định hạn tuần 10		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	23,000	31,000	36,000	23,000	31,000	35,000
SUEZMAX	18,500	20,000	27,000	18,500	20,000	27,000
AFRAMAX	18,250	19,500	25,000	18,000	19,500	25,000
LR-2	17,250	20,500	26,000	17,500	20,000	26,000
LR-1	15,000	16,250	17,500	14,750	16,000	17,250
MR	13,500	14,000	16,000	13,250	14,000	16,000
HANDY	11,250	12,500	14,250	11,500	12,500	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Trước áp lực điều chỉnh giá thép gần đây, khắp nơi râm ran tuần qua thị trường phá dỡ đã đạt đỉnh và kì vọng thị trường tiếp tục lên nữa khá thấp. Giá phá dỡ hiện tại là những mức cao nhất trong suốt thập kỷ mà thị trường từng chứng kiến. Theo đó, giá trị các tàu phá dỡ đã cao ít nhất gấp đôi trong một năm qua.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	660	▲ 10	670	▲ 30
2	Pakistan	640	▲ 20	650	▲ 20
3	India	630	▲ 10	640	▲ 10
4	Turkey	450		460	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 11/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Cape Sun	Bulker	1999	22,396	Undisclosed	648.00	171,746	As is Vietnam
One Vision	Bulker	2006	13,616	Bangladesh	-	95,624	Old sale
Kapten Caroq	Tanker	2006	20,005	Bangladesh	-	109,672	Old sale

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*